

Лондон

В британской столице действует масса пассажирских транспортных компаний, но большинство из них объединены под эгидой организации London Regional Transport. Общественный транспорт состоит из автобусов, подземки (официальное название - Underground, просторечное - Tube, т. е. "труба"), и пригородных электричек (Network SouthEast). Помимо основной подземки существует еще одна "маленькая" частная линия - Docklands Light Railway. Разовые билеты на нее надо покупать отдельно, но общегородские проездные там действуют.

На кассах метро можно бесплатно получить схему с обозначением 6 концентрических зон, на которые разбита подземка. Автобусные маршруты тоже делятся на зоны, примерно соответствующие зонам метро.

В городе есть четыре типа билетов: разовые на автобус (продаются в автобусах, стоят в зависимости от расстояния, минимум US\$0,82), недельные автобусные проездные, разовые билеты на метро (они бывают "туда" или "туда и обратно", стоят в зависимости от расстояния, минимум - US\$1,48, максимум - US\$4,92), и проездные (travelcard).

Travelcard - самое удобное и экономное решение транспортной проблемы в Лондоне. Они действительны практически на все автобусы, метро (Tube и Docklands Light Railway) и электрички Network SouthEast в пределах городской черты. Проездные не действуют на Airbus - автобусах, которые везут в аэропорт Хитроу. На ночных автобусах, циркулирующих в темное время суток между Трафальгарской площадью и районами города, действуют недельные и более продолжительные проездные, а однодневные - нет. Кроме того, стоит обратить внимание на то, что некоторые проездные "работают" только после 9.30 утра.

Стоимость проездных зависит от срока и зоны их действия. Для большинства туристов достаточно 1 и 2 зон. Однодневный билет на них - Zone 1&2 Card - стоит US\$4,43. Однодневный же All Zone Card (на все 6 зон, позволяющий, в частности, добраться на метро до аэропорта Хитроу) - US\$6,07. За удовольствие ездить ранним утром, до 9.30, надо еще немного доплатить. Zone 1&2 LT Card (позволяющий делать это) стоит US\$6,39.

Для оформления недельных билетов требуется паспортное фото. На 1 и 2 зоны такой проездной стоит US\$21,31.

Бывают также проездные на месяц и даже на более длительное время.

Такси в Лондоне есть двух типов. Знаменитые "черные кэбы" очень хороши, но недешевы. Они работают по счетчику: US\$3 за посадку и US\$1,2 - за 1 км.

Есть более дешевые компании. Их машины называют minicab (за то, что они могут везти

не 5 пассажиров, как настоящие "кэбы", а только четырех). Они принимают заказы только по телефону, работают без счетчиков, поэтому о тарифе стоит осведомиться заранее. Маленькие компании базируются в определенных районах города. Если вы планируете выезжать из определенного места более или менее регулярно, полезно узнать телефонный номер ближайшей из них.