

Без преувеличений, одним из самых ярких впечатлений от посещения "полунезависимого" британского острова Мэн стала его горная железная дорога. Это не поддается здравой логике: зачем в 1895 году жители острова проложили 8-и километровую трамвайную линию от прибрежной деревушки Лекси (Laxey) вверх к 620-метровой вершине горы Снэйфел (Snaefell).

Чрезвычайно трудоемкий и затратный проект, про который нынче бы сказали "экономически нецелесообразен". Но кто в те годы всерьез считал деньги? На этом малюсеньком островке 45км в длину и от силы 15км в ширину данная линия еще и не единственная! Все его восточное побережье опоясано рельсами, по которым по сей день курсируют не только трамвая, но и реликтовые паровозы. Британцы любят свою историю и традиции.

Линия тянется от городка Ramsey в северной части острова до Port Erin на юго-западном побережье. Плюс, ответвление вглубь острова, на гору Снэйфел -



Горный трамвай



Трамвайная линия на карте



Здание вокзала

Про технические особенности линии вы можете очень подробно почитать в Википедии

(англ), либо на официальном сайте железных дорог острова Мэн (англ). Горная трамвайная линия функционирует с апреля по конец октября, пока горы Снэйфел не покрывается снегом, а вот паровозы с вагончиками курсируют практически круглый год, причем достаточно часто: примерно раз в два часа.



Объявления на стене



Рельсы в горах



Овцы на рельсах

Причем, я бы не сказал, что островные паровозики возят только лишь туристов. Как раз наоборот, на ж.д вокзале в Дугласе, столице острова, поезд ждали десятки местных бабушек, которые всю свою жизнь перемещаются между поселками Мэна на этом самом паровозе. Весьма колоритно!

Пока я спускался по склону горы, на меня строго посмотрел заяц.

Виды открывающиеся с вершины завораживают -





Номерные знаки