

В европейских аэропортах начали установку сканеров. На днях в Евросоюзе вступает в силу документ, регулирующий их использование.

Согласно документу, прохождение проверки с помощью устройства не является принудительным действием. Любой пассажир, посчитавший, что процесс сканирования нарушает частные права или вредит здоровью, может потребовать проведения альтернативного осмотра.

«Наши граждане – это не объекты для сканирования, а люди. Прохождение через сканер – дело добровольное. Пассажирам всегда должна предоставляться альтернатива», – отмечает судебный комиссар ЕС Вивиан Реддинг.

Решение об установке сканирующего устройства в аэропортах принимают власти каждой страны ЕС в частном порядке. Так, сканер установили в своих аэропортах Великобритания и Нидерланды, признав результаты тестового периода положительными, в то время как Германия отказалась от введения устройств.

Напомним, осенью 2010 года было начато тестовое использование сканера в Гамбургском аэропорту. Против введения новой техники резко высказывался Томас де Мезиер, занимавший в то время пост федерального министра внутренних дел. По его словам, досмотр в аэропорту может проходить и без «надоедливого ощупывания».

Результаты тестовой работы сканера показали, что в 49% машина давала сбой. Так, например, сканер устанавливал, что угрозу безопасности представляют складки на одежде пассажира.

Наряду с Германией, тестовое использование провели Финляндия, Италия, Франция и Чехия, однако помимо Великобритании и Голландии, ни одна страна не ввела устройства в своих аэропортах.