

Забастовка стюардесс коснулась и российского направления



22 марта – последний день объявленной 12-го числа профобъединением Unite забастовки летного состава British Airways. В процессе акции выяснилось, что бастовали по большей части стюардессы и стюарды, недовольные планируемыми сокращениями и замораживанием зарплаты. Частично их удалось заменить сотрудниками из других служб авиакомпании, для которых были организованы экстренные курсы переквалификации. В целом потери в период 20–22 марта составили 60% от штатных объемов авиаперевозки. Оптимистичные прогнозы на рейсы российского направления (выражалась надежда, что перевозка будет сохранена в полном объеме) не оправдались лишь отчасти. Так, ежедневные лондонские полеты в Санкт-Петербург и обратно были сохранены. А вот количество московских рейсов сократилось с двух до одного в сутки. Причем его выполняла чартерная а/к Arkefly. «Всем пассажирам отмененного рейса предложили поменять билеты на другие даты или другой маршрут. В конце концов, получить деньги за нереализованный полет назад. Однако, по сведениям российских туроператоров, групповым заездам повезло: на забастовочные даты наплыва туристов не наблюдалось. Чего нельзя сказать о периоде «второй волны» забастовки работников British Airways, запланированной на 27–31 марта. «Мы готовы к этому, – сообщили корреспонденту «БАНКО» в пресс-службе авиакомпании. – Пока временное расписание на проблемные даты не сверстано, но, думаем, будем действовать по алгоритму, опробованному с 20-го по 22-е. Кстати, все полеты уже 23-го числа осуществляются по обычному расписанию». А непосредственно из Лондона приходят сообщения, что на другие направления даже сохраненные рейсы выполнялись полупустыми: пассажиры, перестраховавшись, меняли или возвращали билеты.