

*Летняя авиаперевозка в Ираклион все более запутывается*



29 марта, как и предполагалось ранее, в Росавиации состоялся своего рода «третейский суд» в виде заседания комиссии по решению спора между «Аэрофлотом» и «Трансаэро», возникшего по поводу прав на перевозку на Кипр. Заседание проходило в закрытом режиме и подробности его остались за семью печатями. Известно только, что обсуждение затянулось до позднего вечера. В итоге, по сообщению инсайдерского источника, «Трансаэро» получила допуск на полеты в Ларнаку с частотой четыре раза в неделю, то есть практически сохранила прошлогодние объемы. Впрочем, как сообщил корреспонденту «БАНКО» собеседник, «протокол заседания еще не подписан, и в решение могут быть внесены корректировки». По мнению эксперта, вердикт вынесен с нарушениями, конкретно – не учтен приказ Минтранса № 92 выпуска 2008 года. В чем состоит нарушение, выяснить не удалось. В «Трансаэро» сообщили, что результатами заседания в министерстве удовлетворены лишь отчасти. «Четыре еженедельных рейса – это все-таки меньше, чем хотелось бы», – отметил руководитель пресс-службы Сергей Быхал.

Вокруг еще одного «спорного» направления, Крита, ситуация запутывается все больше. В Минтрансе заверили, что рассмотрение вопроса по этой авиаперевозке Росавиация отложила на середину апреля. Однако по сведениям «Интерфакса» на том же заседании комиссии уже решено, что к полетам в Ираклион будут допущены «ВИМ-авиа» и «Трансаэро», которая является назначенным перевозчиком на Крит с сентября 2008 года. «Аэрофлот», кстати, тоже имеет этот статус на направлении, но допуска на полеты якобы не получал. Добавим, что на Ираклион заявлены и другие авиакомпании, то есть полной картины перевозки пока, похоже, не видит никто. Все ждут официальных разъяснений Росавиации. А ведь продажи идут... По информации генерального директора «Музенидис Трэвел» Александра Цандекиди, по Криту решение все-таки еще не принято. Ничего определенного пока не могут сказать и в «Русском Экспрессе». Впрочем, обоих туроператоров положение дел не особо беспокоит: летать в Ираклион они будут на «ВИМ-авиа». Напомним также, что компания «Пантеон» готова воспользоваться услугами еще одного перевозчика, Blue Bird. То есть ситуация еще более запутывается.

Служба «БАНКО» продолжает следить за развитием событий.