

*Туроператоры отказываются от выкупленных на торгах блоков «Аэрофлота»*



Туроператоры сокращают приобретенную на электронных торгах «Аэрофлота» перевозку на Афины. Причина, по словам одного из игроков, банальна: и с самого начала большого спроса не было, а в мае интерес туристов к греческой столице и вовсе упал. В итоге некоторые компании были вынуждены продавать билеты из Москвы в столицу Греции и обратно по «горящим» ценам всего за 150 или даже 50 (!) евро, в то время как стартовая цена на электронных торгах составляла 235 евро за кресло, а в ходе аукциона поднялась до 290 евро.

Так, в ТТ-ВКО приняли решение в мае полностью отказаться от приобретенного блока на рейсах в Афины. «Решение принято по согласованию с «Аэрофлотом», – сообщил Сергей Смирнов, директор по транспорту компании. – Мы посчитали, что лучше заплатить штрафы, чем держать блок мест, который по итогам сезона мог бы привести к куда большим финансовым потерям».

Другие игроки пошли на сокращение объемов. Об этом, в частности, говорит Маргарита Давликанова, директор департамента чартерных и блок-чартерных перевозок холдинга «ВИП Сервис – Инна тур»: «Я не вижу предпосылок, которые привели бы к росту спроса на Афины, поэтому мы и приняли решение сократить свои блоки на рейсах «Аэрофлота». У нас было 100 кресел в неделю и пять вылетов, но с 25 мая мы оставили 40 кресел и два вылета. Разумеется, все договорные условия по штрафным санкциям нами соблюдены». По словам г-жи Давликановой, решение по «секвестру» блока было принято еще раньше, однако некоторое время ушло на переговоры с «Аэрофлотом».

Екатерина Айзерман, заместитель гендиректора «Солвекс-Трэвэл», дополнила: «Аэрофлот», изучив ситуацию, отменил ночные вылеты в Афины. «В итоге мы пересадили туристов на более удобные для них дневные рейсы и сократили количество вылетов с четырех до двух в неделю, уменьшив наш блок на 50%», – сообщила она. В «Солвекс-Трэвэл», кстати, оценивают существующую на данный момент перевозку на Афины из Москвы как сбалансированную (помимо нацперевозчика, в греческую столицу выполняет рейсы еще и «Атлант-Союз») и обращают внимание, что в последнее время спрос на направлении восстанавливается, продажи идут в рост. В авиакомпании «Атлант-Союз», кстати, корреспонденту «БАНКО» сообщили, что никаких корректировок программ не происходит, все рейсы выполняются в обычном режиме.