

*Добраться до аэропорта по «Ленинградке» все равно что долететь до Болгарии. Если добраться*



Очередной коллапс на Ленинградском шоссе. Утро не самого загруженного дня недели, понедельника, началось с огромной пробки, парализовавшей движение автотранспорта от Шереметьево-Ф (бывший Ш-2) к Москве и обратно. В связи с ремонтными работами на эстакаде, с которой осуществляется съезд с Ш-2, разметка движения сузилась до одной полосы в каждую сторону. Более того, участок дороги от трассы до терминала F был вовсе перекрыт. Варианты объезда не балуют разнообразием: это Дмитровское, Новосходненское, Пятницкое шоссе и даже «Волоколамка». На большинстве из них, судя по форумам в Интернете, уже не протолкнуться. Впрочем, есть сведения и из первых уст. Гендиректор «БАНКО» Григорий Астров рассказал по телефону о безнадее, царящей на «Ленинградке». Добирался он до Москвы через Лобню и далее по Дмитровке в течение четырех часов. По его словам, ситуацию усугублял визит Владимира Путина на оз. Круглое, где находится база олимпийского резерва. Руководство аэропорта и компании «Аэроэкспресс» с утра разослало пресс-релизы, рекомендуя авиапассажирам воспользоваться услугами скоростного поезда с Белорусского вокзала. Но и это может не оказаться панацеей для тех, у кого вылеты из терминалов по другую сторону взлетно-посадочной зоны. До них придется добираться по дороге, забитой транспортом. Объяснений происходящему в Шереметьево нет. В службах аэропорта корреспонденту «БАНКО» сообщили, что еще 11 марта правительство Москвы издало распоряжение о временном закрытии участка «Ленинградки» перед Москвой для грузового транспорта, причем с 1 апреля. «Почему телодвижения начались только сейчас, в разгар летнего сезона, непонятно. Пять лет назад аэропорт направил московским властям предложение о комплексной реконструкции инфраструктуры между Шереметьево и городом, но, по сути, ничего не делается», – сообщил собеседник. Он также отметил, что поскольку о сроках окончания ремонтных работ не сообщается, авиаузел совместно с «Аэроэкспрессом» срочно рассматривает возможности создания дополнительных удобств при пользовании скоростным поездом. Пресс-секретарь «Аэроэкспресса» Елена Фролова сообщила, что с 30 мая утвержден более плотный график движения поездов – через каждые 30 минут в пиковые часы. Поезда курсируют с пяти утра и до часа ночи. Однако с 11.00 до 13.00 образуется «технологическое окно», и его пассажирам надо учитывать. «Что касается увеличения подвижного состава, то мы ведем переговоры с РЖД о предоставлении нам дополнительных вагонов. Но это дело не нынешнего дня», – рассказала Елена Фролова. Напомним, предыдущий значительный сбой в трафике на Шереметьево произошел из-за дорожных работ на том же самом месте и тоже в понедельник, 19 октября прошлого года.

