



К половинчатому решению по вопросу разрешения полётов болгарской авиакомпании «Bulgaria Air» из Бургаса и Варны в Новосибирск пришли во вторник во время переговоров заместители министров транспорта России и Болгарии. Как следует из официального сообщения Минтранса РФ, «Bulgaria Air» будет допущена на данные маршруты, однако лишь начиная с зимнего сезона. В итоге туристы и туроператоры Новосибирска остались в самый разгар сезона один на один с местным монополистом – назначенным на болгарских маршрутах перевозчиком «S7» (предысторию вопроса см. в материале «Игра в монополию принимает дурной оборот»).

Так, в сообщении Минтранса говорится следующее: «До стабилизации ситуации на рынке авиационных перевозок Министерство транспорта Российской Федерации не будет рассматривать до конца летнего сезона заявки на увеличение географии полетов иностранных авиакомпаний. <...> Однако в ходе встречи была обсуждена ситуация с выполнением авиакомпанией «Болгария Эйр» полетов из Бургаса и Варны в Новосибирск. Стороны достигли принципиальной договоренности о замене для авиакомпании «Болгария Эйр» в таблице маршрутов Соглашения о воздушном сообщении между Россией и Болгарией Перми на Новосибирск, которая должна быть зафиксирована в ходе консультаций авиационных властей в октябре текущего года. <...> Российская сторона также отметила, что до 2011 года увеличение количества назначенных авиакомпаний на договорных маршрутах рассматривать не будет».

Любопытно, что болгарская сторона фактически подставила своего российского партнёра-туроператора из Новосибирска, заявив, «что «Болгария Эйр» не вела самостоятельную продажу авиабилетов – это стало инициативой российского туроператора». При этом на рынке Новосибирска до сих пор нет ясности, как выполнять заявленную программу и каким образом возить в Болгарию туристов, уже купивших туры. Тем более что ранее авиакомпания «Сибирь» (S7), являясь назначенным перевозчиком из Новосибирска на курорты Болгарии, заявила, что не намерена больше идти на уступки сибирскому туристическому рынку, организовав допрейсы для перевозки пассажиров «Bulgaria Air», которая не смогла получить разрешение Росавиации на полёты в Новосибирск. Владимир Коуров, управляющий директор туркомпании «Акрис», заказчика данной программы, подтвердил корреспонденту инфогруппы «ТУРПРОМ»

лишь следующее: «Результаты решений таковы: согласие о включение Новосибирска в таблицу полетов авиакомпании «Bulgaria Air» взамен полетов в Пермь достигнута. Однако данное решение не распространяется на летний период, а начнет действовать с зимнего сезона и дальше».